BANDO DI REGATA

CAMPIONATO NAZIONALE DI CLASSE HANSA 303

Marina di Ravenna (RA), 12 – 13 luglio 2025

Regata valida anche per i campionati interzonali classe Hansa 303 di Area Centro nord,(XI, XII, XIII, XIV Zone) e Area Medio Adriatico (IX, X, XI Zone)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV – Autorità nazionale
- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR – Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- BPS – Barche per personale di supporto
- RCH – Regole classe Hansa

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	La penalità per l'infrazione della regola, a discrezione del comitato per le proteste, può essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

In Collaborazione con

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che demanda l'organizzazione all'affiliato **MARINANDO 2.0 A.P.S. - A.S.D.** - Tel. 349.5736848 – email info@marinandoduepuntozero.it con la collaborazione di: Circolo Velico Ravennate, Centro Velico Punta Marina, Adriatico Wind Club, Club Nautico Rimini.

1. REGOLE

1.1. Il Regolamento di Regata WS 2025-2028: disponibile al link: https://www.federvela.it/federvela/normative-e- regolamenti/regole-di-regata.html

1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2025" FIV sono da considerarsi Regole, comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.

1.3. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2025 (link https://www.hansaclass.it/news/documenti-utili)

1.4. Il Regolamento ai fini dell'attribuzione dei punteggi per la Ranking list Nazionale della Classe Hansa 303 (https://www.hansaclass.it/news/documenti-utili) .

1.5. Il Regolamento Campionato Interzonale della Classe Hansa 303 anno 2025 Valido per l'assegnazione del titolo interzonale XI, XII, XIII e XIV ZONA FIV.

1.6. Il Regolamento Campionato Interzonale della Classe Hansa 303 anno 2025 Valido per l'assegnazione del titolo interzonale IX, X e XI ZONA FIV

1.7. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati nel rispetto della RRS 63.5 (c).

1.8. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua.

1.9. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

1.10. Si applicherà l'Appendice "T" RRS.

1.11. Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12,00 di venerdì 11 luglio 2025 presso l'AUC Albo ufficiale dei comunicati e potranno essere pubblicati anche nel sito

In Collaborazione con
www.comune.ra.it
SPORT VALLEY
#Plastic-freER
Frullà
B BRAUN SHARING EXPERTISE

del Circolo Organizzatore al link https://www.marinandoduepuntozero.it/ .

3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà on-line al link: Albo Ufficiale dei comunicati

3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica di fronte alla segreteria del Circolo Velico Ravennate.

3.4. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].

4.2. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.3. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.4. (omissis)

4.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 10,00 di venerdì 11 luglio 2025 attraverso il sito FIV – CONINET : https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63702/iscrizioni e perfezionate con l'invio dei documenti come previsto al punto 4.8.

4.6. Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la "Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenne all'evento velico", modello disponibile al link: Albo Ufficiale dei comunicati , ed inviarlo alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail info@marinandoduepuntozero.it contestualmente all'iscrizione.

4.7. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all'indirizzo info@marinandoduepuntozero.it indicando: nome e cognome del timoniere e/o

prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.

4.8. La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN: **IT77P 0200 81311 5000106755901** intestato a Marinando 2.0 a.p.s. - a.s.d.

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione**, **nome e cognome regatante**
Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail inviando la seguente documentazione all'indirizzo mail *info@marinandoduepuntozero.it* entro il termine indicato nel punto 4.5:

- Nome e cognome - classe - n° velico:
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Certificato di conformità
- Tesseramento alla classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

4.9. La tassa di scrizione è di: 30 euro per il singolo. 60 euro per il doppio.
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

5. TESSERAMENTO

5.1. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.

5.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe Hansa 303, valido per l'anno in corso.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, singolo e doppio.

6.2. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

7.1. E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti

previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. AREA DI REGATA - PERCORSI - PROGRAMMA

8.1. L'Area di regata è situata lungo il litorale di Marina di Ravenna (vedasi Addendum A). I percorsi saranno definiti nelle istruzioni di regata.

8.2. L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

Sabato 12/07/25	Ore 10.00	Skipper meeting
	Ore 12.00	Prove: Segnale di Avviso 1^ Prova
Domenica 13/07/25	A seguire	Prove
	Al termine delle prove	Cerimonia di premiazione

8.3. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8.4. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

8.5. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:30 nell'ultimo giorno di regata.

Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

8.6 La partenza sarà separata per le flotte singolo e doppio. Sarà discrezione del CdR decidere una eventuale partenza unica.

8.7 Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata.

8.8 Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 16 nodi (in condizioni di onda difficili) o 20 nodi (in condizioni di onda facili) come da limiti massimi di vento riportati nelle Linee guida gestione regata AICH. e recepiti dalla Normativa FIV indicata nella Scheda HANSA 303 .

9 ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO [DP]

9.1 Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

9.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di Stazza o Conformità.

9.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento solo dal

CT se nominato.

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

10.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

11 NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

11.1 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11.3 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

11.4 I cittadini stranieri, anche se tesserati per la Federazione Italiana Vela, e i concorrenti stranieri non potranno concorrere all'assegnazione del titolo di Campione Nazionale di Classe Hansa 303. La classifica valida per l'assegnazione del titolo comprenderà solo le barche con equipaggio tesserato FIV e di cittadinanza italiana, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle barche con equipaggio composto da concorrenti stranieri o da cittadini stranieri anche se tesserati FIV.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile su AUC Albo ufficiale comunicati ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail info@marinandoduepuntozero.it entro e non oltre le ore 12,00 di Venerdì 11 luglio 2025**,** indicando in oggetto "HANSA 303 - persona di supporto" dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum B nelle IdR;
- i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

12.2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. Riceveranno dall'AO una bandiera con lettera S rossa su sfondo bianco da esporre in evidenza sul mezzo.

13 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

14 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

14.1 Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

14.2 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

15.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4 (b)).

15.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

16 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18 CODICE DI COMPORTAMENTO SPORTIVO [DP] [NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

19 . SICUREZZA

[DP][NP] concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

[DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste..

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore nelle modalità indicate nelle Istruzioni di Regata.

20 PREMI

. I premi saranno assegnati come segue:

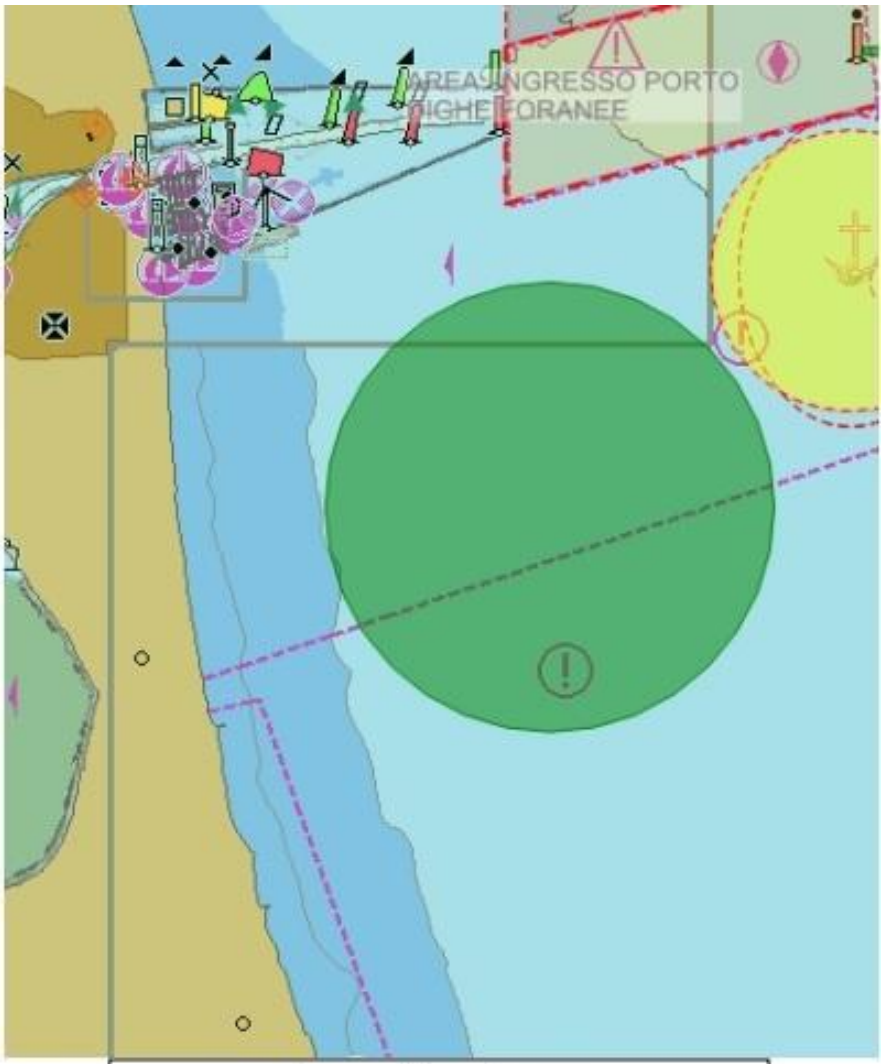
- 1°, 2°, 3° assoluti classe Hansa 303 singolo
- 1°, 2°, 3° assoluti classe Hansa 303 per il doppio

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

In Collaborazione con

ADDENDUM A

Area di Regata



Campo di regata
Centro :
Lat: 44° 28' 21.6'' N – Long: 012° 19' 7.2'' E
Raggio:
0.8 NM

In Collaborazione con

www.comune.ra.it